





## “ Nous avons

> **Développé le tramway** pour accompagner la croissance de la métropole tout en réduisant la part de la voiture : ligne D, extension des lignes A, B et C, achat de nouvelles rames pour améliorer les fréquences et augmenter leurs capacités, amélioration de la fiabilité du système d'alimentation par le sol et de la vitesse commerciale.

> **Promu l'utilisation du vélo comme mode de transport quotidien** avec l'amélioration des conditions de circulation dans le centre-ville à l'instar de la réservation du pont Pierre, l'aménagement de la super piste cyclable cours du Maréchal Juin et de la vélo-rue Dandicolle

> **Décongestionné le centre-ville** par de nouvelles suppressions de carrefours à feux, par la création d'une police de la circulation.

Ces grandes tendances sont encourageantes mais ne satisfont pas encore les Bordelaises et les Bordelais. **C'est la raison pour laquelle nous devons aller plus loin et plus fort en travaillant sur un nouveau modèle de déplacement à l'échelle de la ville et de la métropole autour de quatre espaces distincts : intra-boulevard, entre boulevard et rocade, rocade, et au-delà de la rocade.**

L'optimisation des équipements existants avec l'utilisation plus fine et mieux combinée des modes de transport est une véritable stratégie d'avenir aux coûts maîtrisés qui contribue à atteindre les impératifs combinés de performance des réseaux, de pertinence et de sécurité des itinéraires, de sobriété des modes de transport et de multimodalité des déplacements.

## “ Nous allons

### > Débloquer la circulation

- Ouvrir une **quatrième voie dédiée sur la rocade en régulant les vitesses** pour éviter les effets d'accordéon et limiter la pollution.
- Poursuivre la **suppression des carrefours à feux**.
- Généraliser la limitation de **vitesse à 30 km/h dans le centre-ville**.
- **Encourager les horaires décalés** pour les services publics et les entreprises.
- **Faire du fleuve une nouvelle voie de transport.**

### > Encourager et sécuriser la marche à pied

- **Créer et aménager des cheminements piétons** : itinéraires piétons, affichage des temps de parcours, installation de bancs et de fontaines à eau.
- Développer l'**opération du 1<sup>er</sup> dimanche sans voiture**.

### > Faire de Bordeaux la capitale du vélo

- **Doubler les infrastructures cyclables** sécurisées dans Bordeaux en accord avec le plaidoyer de l'association Vélocité.
- Dédier la **passerelle Eiffel** à la circulation des vélos et des piétons.
- Porter à **80 % la part modale** des « déplacements propres ».
- Développer des **voies sécurisées exclusivement dédiées aux vélos**.
- **Doubler la capacité de stationnement vélo** en centre-ville en réservant 25 % des places de stationnement aux 2 roues (notamment à proximité de la gare et des Quinconces).
- Mettre en service un « **bac à vélos** » pour le passage entre les deux rives, situé entre le pont de pierre et le pont Chaban-Delmas.
- Favoriser l'**apprentissage du vélo dès le plus jeune âge**.
- Imposer l'installation de **stationnements vélo sécurisés dans les nouvelles constructions**.

### > Développer les transports en commun

- Poursuivre la **modernisation du réseau de bus métropolitain**.
- Rapprocher les territoires par la mise en service de **RER métropolitain**.
- Généraliser l'**affichage en temps réel sur tout le réseau de transport en commun**.
- Rechercher l'**optimisation en temps réel de l'occupation des places de stationnement**.

### > Utiliser la Garonne

- Lancer une **étude pour de nouveaux franchissements** (pont, câble ou rail aérien) dès la mise en service du pont Simone Veil.
- **Renforcer le service des bateaux-bus** (fréquence, nouveaux pontons et trafic de fret) pour faire du fleuve une nouvelle voie de transport.